

LoJack International refuerza su presencia en Europa con la apertura de LoJack Francia

- *LoJack International fortalece su presencia en el mercado francés con el establecimiento de una filial diseñada para atender las necesidades específicas del país, así como la red de localización en Europa*
- *Con más de 40 años de experiencia y una sólida red internacional, LoJack International introduce tecnologías avanzadas en Francia enfocadas en mejorar la seguridad de los usuarios de vehículos y ofrecer soluciones telemáticas de vanguardia para la gestión de flotas*

Madrid, 20 de enero de 2025. Inventado en 1978 en Estados Unidos por un agente de policía que buscaba una solución para ayudar a las fuerzas del orden a combatir el robo de vehículos, el sistema LoJack combina tecnologías de radiofrecuencia VHF, GSM y GPS para localizar vehículos robados y recuperarlos en colaboración con la policía, con el fin de devolvérselo a sus legítimos propietarios.

Pionero en su ámbito, LoJack se ha consolidado como un actor clave en el seguimiento y la recuperación de vehículos robados, operando a nivel internacional. Gracias a su red global y sólidas alianzas locales, LoJack garantiza la rápida localización de vehículos sustraídos, reduciendo significativamente el tiempo necesario para su recuperación.

LoJack se expande ahora a Francia, un país donde el robo de vehículos (turismos, vehículos comerciales ligeros, vehículos pesados) y equipos de construcción (retroexcavadoras, bulldozers, elevadores, etc.) muestra un preocupante incremento^{1/2}. Según datos de Eurostat (2021), Francia lidera el ranking europeo de países con mayor número de robos de vehículos, con 122.000 casos anuales, seguida de Italia que supera los 110.000 vehículos robados. A mayor distancia se sitúan Alemania, con 39.000 robos, Turquía (33.000), Países Bajos (22.000) y España (20.000).

Al integrar tecnologías de radiofrecuencia VHF, GSM y GPS, LoJack proporciona un seguimiento preciso en tiempo real, facilitando el proceso de recuperación de bienes robados y reforzando su posición como referente en el mercado³.

¹ El número de vehículos robados denunciados a los servicios de seguridad no ha dejado de aumentar desde 2022. En 2023 se registró un aumento del 5%, tras una subida del 9% en 2022, volviendo a los niveles anteriores a la pandemia. (Fuente: Informe estadístico sobre la inseguridad y la delincuencia)

² Según un estudio de BauWatch, titulado «Amenazas en las obras de construcción» (realizado en octubre de 2023 y basado en las respuestas de 500 profesionales franceses de la construcción), se ha producido un aumento del 13% en los robos de equipos de construcción en los últimos dos años.

³ Fuente de los datos Eurostat 2021, <https://www.lojack.it/wp-content/uploads/2024/04/Cartina-Furti-scaled.jpg>

LoJack potencia la recuperación de vehículos con tecnología avanzada

El lanzamiento de LoJack Francia consolida la posición de la marca como líder en soluciones de movilidad conectada y recuperación de vehículos en Europa. Según Maurizio Iperiti, presidente de LoJack, este hito marca un paso clave en la expansión global de la marca: “Con la presencia en Países Bajos, Bélgica, Reino Unido, Italia, España, Portugal y ahora Francia, seguimos ampliando nuestra huella internacional, ayudando a nuestros clientes a rastrear, monitorizar, recuperar y optimizar sus activos con una inteligencia conectada inigualable, permitiéndoles gestionar y hacer crecer sus negocios de forma eficaz”.

En los últimos años, el enfoque multitecnológico de LoJack ha acelerado significativamente el proceso de recuperación de vehículos robados, reforzando la lucha contra los delitos relacionados con vehículos a nivel global, con más de 1.800 millones de euros en vehículos robados recuperados y devueltos a sus propietarios. Este éxito refleja el impacto de su modelo de negocio SVR basado en suscripciones, que incluye la gestión de flotas y preinstalación en flotas completas de vehículos. Todo esto, respaldado por una sólida colaboración con las fuerzas policiales a todos los niveles y redes de detectives privados.

Aunque la recuperación de vehículos robados sigue siendo su actividad principal, desde su adquisición por CalAmp en 2016, LoJack ha diversificado su oferta con soluciones telemáticas avanzadas. La plataforma modular LoJack Connect Fleet Management, combina servicios telemáticos, software de última generación y tecnología IoT escalable en la nube para garantizar la conectividad ininterrumpida de los vehículos y la optimización de las operaciones de la flota.

“Gracias a nuestra plataforma flexible y en constante evolución, que se actualiza cada dos semanas, ofrecemos un seguimiento en tiempo real de las flotas, gestión eficiente y análisis rápido de los indicadores clave de rendimiento. Esto permite optimizar la utilización identificando oportunidades y maximizando la eficiencia operativa”, concluyó Maurizio Iperiti.

Una expansión estratégica en Francia para fortalecer su presencia europea

Con una tasa de crecimiento anual del 80% en los últimos 40 años, LoJack Francia sigue la misma dinámica de expansión del grupo, que ya cuenta con más de un millón de abonados activos en Europa. La filial francesa pondrá en marcha, entre otras iniciativas, acuerdos estratégicos a nivel europeo con grandes grupos, como fabricantes de automóviles y empresas de alquiler, para fortalecer aún más su presencia e impacto en el mercado francés.

La expansión en Francia también nos permitirá atender de manera más eficiente a muchos de nuestros clientes europeos con operaciones en el país, garantizando un soporte continuo y sin interrupciones a través de las fronteras. Este movimiento

estratégico subraya el compromiso de LoJack de adaptarse a las necesidades cambiantes de su creciente base de clientes en Europa.

Acerca de CalAmp

CalAmp ofrece soluciones flexibles para ayudar a las organizaciones de todo el mundo a supervisar, rastrear y proteger sus activos vitales. Nuestro software único dispositivo habilitado y plataforma en la nube permite a las organizaciones comerciales y gubernamentales en todo el mundo para mejorar la eficiencia, la seguridad, la visibilidad y el cumplimiento, mientras que la adaptación de las formas únicas que hacen negocios. Con más de 10 millones de dispositivos activos y más de 220 patentes aprobadas o pendientes, CalAmp es el líder en telemática al que recurren las organizaciones en busca de innovación y fiabilidad. Para obtener más información, visite calamp.com, o LinkedIn, Twitter, YouTube o CalAmp Blog.

CalAmp, LoJack, TRACKER, Here Comes The Bus, Bus Guardian, CalAmp Vision, CrashBoxx y logotipos asociados se encuentran entre las marcas comerciales de CalAmp y / o sus filiales en los Estados Unidos, algunos otros países y / o la UE. Spireon adquirió el negocio de recuperación de vehículos robados (SVR) LoJack® U.S. de CalAmp y posee una licencia exclusiva de la marca LoJack en Estados Unidos y Canadá. Cualquier otra marca o nombre comercial mencionados son propiedad de sus respectivos dueños.

Sobre LoJack España

LoJack España, subsidiaria de la compañía de CalAmp, ofrece los mejores servicios de recuperación de vehículos robados y conectados de su clase al mercado de concesionarios de automóviles, OEM, seguros y alquiler de automóviles y clientes finales que mejoran la gestión de vehículos y protegen contra el robo. Utilizando el ecosistema de IoT unificado de aplicaciones de software de CalAmp, así como la plataforma cloud, servicios telemáticos y productos de edge computing, LoJack España proporciona conectividad inteligente a activos valiosos que permiten a las personas y empresas de España y Portugal tomar decisiones basadas en datos, reducir costos y maximizar la productividad. Para obtener más información, visite lojackiberia.com y nuestras redes sociales en [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) y [LoJack Blog](#).

###

LoJack Media Inquiries:

Boosters Group

+34 916 26 61 06

lojack@boosters.es

marketing@lojackiberia.com